

## **Aufgrabungsbestimmungen der Kreis Kleve Bauverwaltungs-GmbH (als Straßenbaubehörde)**

für das Aufgraben öffentlicher Straßen, Wege und Plätze, die sich in der Straßenbaulast des Kreises Kleve (Nassauerallee 15 – 23, 47533 Kleve) – nachfolgend Straßenbaulastträger genannt – befinden

### **Allgemeine technische Bestimmungen**

ATB-BeStra                    Allgemeine Technische Bestimmungen für die Benutzung von Straßen durch Leitungen und Telekommunikationsleitungen

### **1. Geltungsbereich**

Die „Richtlinie für das Aufgraben öffentlicher Straßen, Wege und Plätze, die sich in Straßenbaulast der Kreises Kleve befinden“ gilt sowohl für alle Arbeiten derjenigen Dienststellen und Gesellschaften, die der Allgemeinheit dienende Versorgungsleitungen bauen, verlegen und unterhalten, als auch für sonstige Arbeiten Dritter in öffentlichen Verkehrsflächen.

### **2. Geltende Vorschriften**

Bei Arbeiten an den Straßen (Grabungen etc.) sind insbesondere nachstehende Rechtsgrundlagen und Richtlinien bzw. Zusätzliche Technische Vorschriften in der jeweils gültigen Fassung zu beachten:

Straßen und Wegegesetz NW (StrWG NW)

Straßenverkehrsordnung (StVO)

ZTV-SA	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen
RSA	Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
ATV	Allgemeine Vertragsbedingungen für Bauleistungen VOB – Teil C
ZTV A-StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen
ZTV E-StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau
ZTV SoB-StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Schichten Ohne Bindemittel
ZTV Asphalt-StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Asphalt
ZTV BEA-StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen – Asphaltbauweise
ZTV Fug StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Fugen in Verkehrsflächen
ZTV P-StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Pflasterdecken und Plattenbelägen
ZTV M	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen
ZTV Ew-StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Entwässerungseinrichtungen an Straßen
RuA – StB	Richtlinie für die umweltverträgliche Anwendung von industriellen Nebenprodukten und Recycling-Baustoffen im Straßenbau

RuVA – StB	Richtlinie für die umweltverträgliche Verwendung von Ausbaustoffen mit teer-/pechtypischen Bestandteilen sowie für die Verwendung von Ausbauasphalt im Straßenbau
MVAS 1999	Merkblatt über erforderliche Fachkenntnisse zur Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen
RStO	Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen
DIN 1076	Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Brücken Überwachung und Prüfung
DIN 18920	Aufgrabungsarbeiten im Bereich von Bäumen
RAS-LP 4	Baumschutz auf Baustellen

### 3. Ergänzende technische Regelungen

#### 3.1 Baugrundsätze:

Entsprechend der vorstehenden Regelwerke gilt die BK 3,2 als verbindlich anerkannt und stellt damit die Mindestanforderung dar. In Ausnahmefällen wird in der Gestattung in Punkt 2 eine abweichende Bauklasse festgelegt. Abweichend von der RStO ist die Stärke der Schottertragschicht für Fahrbahnen auf mind. 22 cm und für Radwege auf mind. 15 cm festgelegt.

3.2 Die Punkte 1.3 „Anwendung“ und 1.4 „Bautechnische Grundsätze“ der ZTV A-StB gelten als bindende und damit einzuhaltende Vorschriften. Die Zustimmung zu einem Verzicht auf Abtreppungen gilt als absolute Ausnahme und hat nur in Schriftform Gültigkeit.

Die Beteiligung des Straßenbaulastträgers an einer umfangreicheren Wiederherstellung ist grundsätzlich ausgeschlossen. Ausnahmen hiervon sind vor Baubeginn schriftlich mit der KKB GmbH zu vereinbaren.

Die Wiederherstellung erfolgt grundsätzlich in einer Baustufe. Ausnahmen von dieser Regelung sind Aufgrabungen im Winter, bei denen abzusehen ist, dass das endgültige Verschließen temperatur- oder frostbedingt noch mind. 4 Wochen nicht fachgerecht möglich ist. In diesen Ausnahmefällen sind die Oberflächen bündig zu verschließen und nach Beendigung der Frostperiode endgültig wiederherzustellen.

3.3 Die Mindestüberdeckung bei Kreuzungen und Längsverlegungen ist gemäß ATB-BeStra im Kronenbereich auf 1,20 m festgelegt. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass die Bankettbreite an Fahrbahnen auf 1,00 m und für Radwege auf 0,50 m festgelegt ist.

3.4 Eine Verlegung im Trennstreifen (zwischen Fahrbahn und Radweg) ist ausgeschlossen. Regelungen gemäß ATB-BeStra 3.1.3 (4) bleiben unberührt.

3.5 Aufgrabungen in den Wintermonaten (< 5° Luftt.), mit Ausnahmen von Maßnahmen nach 4.2, sind auf ein Minimum zu beschränken. Wenn der Deckeneinbau temperaturbedingt zeitversetzt erfolgen muss, ist die Binder- bzw. Tragschicht aufgrund der zu erwartenden Befahrung mit einem Oberflächenschutz bestehend aus Bitumenemulsion und Abstreusplitt zu versehen.

3.6 Auskühlzeiten sind generell so zu wählen, dass es durch Überrollung des noch zu warmen Mischgutes nicht zu Verdrückungen oder Verformungen kommen kann.

3.7 Die zu verwendenden Mineralien für die Deckschicht müssen gemäß TL Gestein der Kategorie PSV<sub>50</sub> und SZ<sub>18</sub> entsprechen. Die resultierende Bindemittelsorte im Mischgut der Deckschicht ist auf B 50/70 festgelegt. Die für einen ausreichenden Schichtenverbund erforderliche Menge an Bitumenemulsion ist der Tabelle 7 der ZTV Asphalt-StB zu entnehmen. Die endgültigen Deckschichten sind mit 0,5 – 1,0 kg/m<sup>2</sup> Edelsplitt 1/3 mm abzustreuen und gemäß Ziffer 5.4.1 der ZTV A-StB mit einem farblich an die umgebenden Asphaltflächen angepassten Mineral auszuführen.

3.8 Beim Ausführen des Rückschnitts ist darauf zu achten, dass die Längsnähte nicht in Rollspuren oder im Bereich von Fahrbahnmarkierungen angeordnet werden dürfen. Die Verwendung von Fugenband ist zwingend vorgeschrieben. Beim nachträglichen Herstellen der Anschlüsse ist die Naht 40 mm tief und 10 mm breit zu schneiden und vollständig zu vergießen.

3.9 Die Dokumentation gemäß Ziffer 5 (2) ATB-BeStra (innerhalb von Ortsdurchfahrten) ist analog der Regelungen in Punkt 5 (1.1) beizubringen.

#### **4. Genehmigungspflicht**

4.1 Arbeiten an der Straße bedürfen einer straßenrechtlichen Aufbruchgenehmigung durch die Straßenbaubehörde nach § 18 Nr. 4 StrWG, welche durch die Kreis Kleve Bauverwaltungs-GmbH erteilt wird und einer straßenverkehrsbehördlichen Anordnung durch die Straßenverkehrsbehörde des Kreises Kleves bzw. des zuständigen Ordnungsamtes der jeweiligen Kommune (Emmerich, Geldern, Goch, Kevelaer, Kleve).

Die genaue Lage der Anlage ist vor Baubeginn festzulegen und mit KKB GmbH, wenn erforderlich, in der Örtlichkeit abzustimmen. Bei unklarem Grenzverlauf ist dieser vom Antragsteller herstellen zu lassen.

Soweit Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs es erfordern, kann verlangt werden, dass bestimmte Bau- und Unterhaltungsarbeiten in verkehrsschwachen Stunden, zur Nachtzeit, in Mehrschichtbetrieb oder innerhalb Fristen durchgeführt werden. Auch können zeitsparende Bauweisen verlangt werden.

4.2 Unvorhersehbare Aufbrucharbeiten (Notstandsmaßnahmen) sind sofort zu melden. Innerhalb von 24 Stunden ist vom Veranlasser eine schriftliche Mitteilung gem. dem Antragsformular Aufbruch der KKB GmbH zu übersenden und eine entsprechende straßenverkehrsrechtliche Anordnung einzuholen.

#### **5. Anträge**

5.1 Anträge auf Aufbruchgestattung sind unter Angabe der Rechtsgrundlage (Rahmenvertrag, TKG etc.) für jede Baustelle gesondert spätestens zwei Wochen vor geplantem Baubeginn bei der KKB GmbH zur Genehmigung einzureichen. Der Antragsteller hat dem schriftlichen Antrag auf Aufbruchgenehmigung aktuelle Lagepläne der betroffenen Wegflächen mit genauen Angaben zur Straßenbezeichnung, Abschnittnummer, Streckenstationierung und Lage und Abmessungen des geplanten Aufbruchs in jeweils 2-facher Ausfertigung beizufügen. Zudem ist eine Ausfertigung in digitaler Form (PDF-Format) an die KKB GmbH zu übersenden.

5.2 Für Anträge auf Trassen- und Aufbruchgestattung gilt Ziffer 5.1 entsprechend. Der Antrag ist jedoch spätestens vier Wochen vor geplantem Baubeginn einzureichen. Der Lageplan mit genauen Angaben zu Art, Lage und Abmessungen der geplanten Trasse, Schächte und sonstigen Betriebseinrichtungen ist bei Punktaufbrüchen in jeweils 2-facher Ausfertigung beizufügen. Die bauausführenden Firmen sind vor Baubeginn zu benennen und der Nachweis der fachlichen Qualifikation ist vorzulegen. Ist die zugewiesene Trasse tatsächlich nicht frei von anderen Leitungen, wird die vorhandene

Trassenzuweisung nach Vorlage von Alternativtrassen entsprechend geändert. Für größere Baumaßnahmen mit Auswirkung auf die öffentlichen Verkehrsflächen können Trassengenehmigungen von der Vorlage eines abgestimmten Gesamtleitungstrassenplanes abhängig gemacht werden.

5.3 Ist für die Herstellung der Anlage eine behördliche Genehmigung, Erlaubnis oder dgl. oder eine privatrechtliche Zustimmung Dritter erforderlich, so holt der Antragsteller sie ein.

## **6. Erteilung einer Straßenbenutzung**

6.1 Die Zustimmung zur Vornahme der beantragten Arbeiten an den öffentlichen Verkehrsflächen wird durch Aushändigung einer Gestattung mit Auflagen erteilt.

6.2 Die Gestattung und die verkehrsrechtliche Anordnung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde sind auf der Baustelle vorzuhalten und jederzeit auf Anfrage vorzuzeigen.

6.3 Für die über den unmittelbaren Aufbruchbereich hinausgehenden Beeinträchtigungen der Verkehrsflächen während der Bauzeit ist eine Sondernutzungserlaubnis einzuholen. Dies gilt insbesondere für:

Lagerung von Baustoffen; Abstellen von Containern,

Inanspruchnahme von Verkehrsflächen für Baustelleneinrichtungen

Die Sondernutzungserlaubnis ist vor Baubeginn bei der KKB GmbH zu beantragen. Die Sondernutzungserlaubnis bezieht sich nicht auf die Inanspruchnahme öffentlicher Grünflächen. Mit der Genehmigung übernimmt die KKB GmbH keine Gewähr dafür, dass die zugewiesene Trasse frei von anderen Leitungen ist. Alle Planangaben sind vor Ort zu prüfen.

6.4 Die verkehrsrechtliche Anordnung ist unverzüglich bzw. spätestens 14 Tage nach Erhalt des Straßenbenutzungsrechtes zu beantragen, um eine zeitnahe Umsetzung der Maßnahme sicherzustellen. So soll verhindert werden, dass mehrere Aufbrüche verschiedener Versorger gleichzeitig in einem Straßenabschnitt erfolgen und den Verkehrsfluss nachteilig beeinflussen.

## **7. Beginn der Arbeiten**

7.1 Vor Beginn der Bauarbeiten erkundigt sich der Antragsteller, ob im Bereich der geplanten Anlage bereits Fernmeldeanlagen, Ver- und Entsorgungsleitungen oder dgl. verlegt sind.

7.2 Vor Baubeginn ist in Absprache mit der KKB GmbH eine gemeinsame Begehung durchzuführen, um den Zustand der Flächen zu dokumentieren. Sollten die Bauarbeiten ohne eine gemeinsame Begehung begonnen werden, gilt für die Abnahme der Urzustand als mangelfrei anerkannt.

7.3 Vor Durchführung von Aufgrabungen in den öffentlichen Verkehrsflächen ist der KKB GmbH eine Baubeginnanzeige gemäß Vordruck und unter Angabe der Erteilungsnummer der verkehrsrechtlichen Anordnung bis spätestens 5 Arbeitstage vor dem tatsächlichen Baubeginn zuzusenden. Die straßenverkehrsbehördliche Genehmigung ist als pdf mit zu übersenden.

7.4 Die Bauarbeiten sind so durchzuführen, dass die Sicherheit des Verkehrs nicht und der Verkehrsfluss in möglichst geringem zeitlichem und räumlichem Umfang beeinträchtigt werden. Der Antragsteller muss alle zum Schutz der Straße und des Straßenverkehrs erforderlichen Vorkehrungen treffen. Insbesondere sind die Baustellen gemäß den Auflagen der Straßenverkehrsbehörde abzusichern und zu kennzeichnen. Weitere Anweisungen und Auflagen der KKB GmbH, die sich

während der Bauzeit als notwendig erweisen, bleiben vorbehalten. Die bauausführende Firma ist verpflichtet, die Arbeiten sorgfältig zu planen, die verschiedenen Arbeitsgänge sachgemäß zu koordinieren und für die Ausführung der Arbeiten eine genügende Anzahl von Arbeitskräften, Maschinen und Geräten einzusetzen. Werden auf der Baustelle Verstöße gegen allgemeine Straßenbauvorschriften oder gegen Weisungen der KKB GmbH festgestellt, so ist die KKB GmbH berechtigt, die Arbeiten bis zur Klärung einstellen zu lassen. Der ausführende Unternehmer ist von diesem Recht der KKB GmbH durch den Antragsteller zu unterrichten. Durch die Bauarbeiten dürfen Zugänge zu den angrenzenden Grundstücken sowie der Anliegerverkehr nicht unzumutbar beschränkt werden.

Die verkehrsbehördliche Anordnung sowie weitere erforderliche Genehmigungen und Bescheide werden von der Gestattung nicht berührt.

7.5 Gemäß StVO und StrWG NW ist es verboten, die Straßen zu verschmutzen. Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind Verschmutzungen der Straße (Fahrbahn, Parkstreifen, Geh/Radwege usw.) unverzüglich zu beseitigen. Die KKB GmbH hat das Recht, Verschmutzungen aus Sicherheitsgründen auf Kosten des Antragstellers beseitigen zu lassen.

7.6 Bei den Arbeiten ist auch dann mit Leitungen und sonstigen Einbauten zu rechnen, wenn seitens der Dienststellen und Versorgungsträger nicht ausdrücklich darauf hingewiesen wurde.

7.7 Die KKB GmbH behält sich vor, bauausführenden Firmen, die bei Aufgrabungsarbeiten oder bei Verkehrssicherungen nicht die notwendige Sorgfalt walten lassen, künftig die Zustimmung zur Ausführung von Straßenaufgrabungen in ihrem Zuständigkeitsbereich zu versagen.

7.8 Sollte die beantragte Maßnahme nicht binnen 6 Monaten nach Erteilung der Aufbruchgenehmigung begonnen werden, erlischt die erteilte Genehmigung und ist vom Antragssteller neu zu beantragen.

## **8. Kostentragung**

Die Kosten für die einwandfreie Wiederherstellung des Straßenraums trägt der Antragsteller. Hierzu gehören neben den Kosten für das Verfüllen des Grabens und die Wiederherstellung der Aufgrabungsfläche auch die Kosten für die Neuaufstellung, Veränderung, Wiederbeschaffung u. ä., die durch diese Arbeiten an Verkehrszeichen, Markierungen und Verkehrseinrichtungen notwendig werden, sowie die Kosten für die Instandsetzung der in Anspruch genommenen Flächen oder Verkehrseinrichtungen, die z.B. durch Baustellen- oder Verkehrseinrichtung der notwendig gewordenen Verkehrsführung beschädigt wurden.

## **9. Haftpflicht**

9.1 Vom Beginn des Aufbaus der Verkehrsleiteinrichtungen (Absperrmaßnahmen) an bis zum Zeitpunkt der mängelfreien Abnahme und Übernahme durch die KKB GmbH ist der Antragsteller für die Aufgrabungsstelle und die Nebenanlagen verkehrssicherungs- und haftungspflichtig. Bei akuter Verkehrsgefährdung ist die KKB GmbH berechtigt, die Mängel auf Kosten des Antragstellers zu beseitigen.

9.2 Für alle Schäden, die bei der Durchführung der beantragten Maßnahme dem Straßenbulasträger, der KKB GmbH oder Dritten entstehen, haftet sowohl der Antragsteller als auch die bauausführende Firma als Gesamtschuldner. Insbesondere tragen die bauausführende Firma und der Antragsteller die

Haftung gegenüber Ansprüchen Dritter. Sie haben sowohl den Straßenbaulastträger als auch die KKB GmbH von solchen Ansprüchen freizustellen.

9.3 Zur Sicherung der ordnungsgemäßen Wiederherstellung der Aufbruchstellen ist eine kombinierte Vertragserfüllungs- und Mängelbeseitigungsbürgschaft (vgl. § 18 Nr. 3 StrWG NRW) in Höhe von 10.000,00 € je Antragssteller spätestens 14 Tage nach Einräumung des Straßenbenutzungsrechtes vorzulegen. Sollte die Bürgschaft infolge einer erfolglosen Nachfrist durch die KKB GmbH in Anspruch genommen werden müssen, wird ohne Einreichung einer neuen Sicherheitsleistung durch den Antragssteller, entgegen § 23 Nr. 3 StrWG NW, kein weiteres Straßenbenutzungsrecht gewährt.

## **10. Aufbruchsperre**

Nach dem Neu-/Umbau oder einer grundhaften Instandsetzung von Verkehrsflächen ist vom Abnahmedatum beginnend eine Aufbruchsperre von 5 Jahren ausgesprochen. Grundsätzlich dürfen neu hergestellte oder umgebaute Verkehrsflächen nicht vor Ablauf dieser Sperrfrist aufgebrochen werden. Ausnahmen werden nur für unvorhersehbare Arbeiten und in begründeten Ausnahmefällen zugelassen.

## **11. Ende der Arbeiten**

11.1 Umgehend nach Beendigung einer Maßnahme gemäß Ziffern 4.1 oder 4.2 dieser Bestimmungen ist der KKB GmbH eine Fertigstellungsanzeige gemäß Vordruck zuzusenden.

11.2 Nach Beendigung der Bauarbeiten gemäß Ziffer 4.1 findet eine förmliche Abnahme durch die KKB GmbH statt. Über die Besichtigung wird eine Niederschrift angefertigt, in die etwaige Vorbehalte wegen festgestellter Mängel und noch auszuführende Restarbeiten aufgenommen werden. Bei wesentlichen Mängeln wird eine Abnahme durch die KKB GmbH verweigert. Eine fruchtlose Abnahme ist kostenpflichtig und wird dem Antragsteller berechnet.

11.3 Nach Beendigung der Bauarbeiten gemäß Ziffer 4.2 findet ebenfalls eine Abnahme durch die KKB GmbH statt. Diese wird protokolliert und dem Antragsteller wegen der sich daraus ergebenden Gewährleistungszeiträume gemäß Ziffer 12.1 überstellt.

11.4 Kommt nicht binnen 24 Tagen (gemäß ZTV E-StB) eine Abnahme nach Ziffer 11.2 oder 11.3 zustande, gilt die Wiederherstellung der Oberflächen mit dem Eingangsdatum der Fertigstellungsanzeige gemäß Ziffer 11.1 als abgenommen.

11.5 Mit Versand der Fertigstellungsanzeige sind Revisionsunterlagen in digitaler Form zu übergeben.

## **12. Gewährleistung**

Für das ordnungsgemäße Einfüllen und Verdichten von Aufgrabungen und für die ausgeführte Wiederherstellung der Straßenbefestigung leistet der Antragsteller Gewähr. Die Gewährleistungsfrist beträgt nach BGB 5 Jahre. Sie beginnt mit dem Tag der schriftlichen Abnahme und gleichzeitigen Übernahme durch den Straßenbaulastträger. Werden vor Ablauf der Gewährleistungsfrist Setzungen oder sonstige Schäden, die auf die Baumaßnahme des Maßnahmeträgers zurückzuführen sind, festgestellt, sind diese Schäden vom Antragsteller innerhalb von 20 Werktagen auf seine Kosten zu beheben. Im Fall des Verzuges ist die KKB GmbH berechtigt, die Mängel auf Kosten des Antragstellers beseitigen zu lassen. Die Beseitigung dieser Mängel unterliegt den Regelungen nach Ziffer 4, 5 und 11 dieser Richtlinie.



### **13. Unterhaltung der Anlage**

13.1 Der Antragsteller hält seine Anlage in ordnungsgemäßem Zustand und trägt die Kosten der Unterhaltung auch insoweit, als sie durch das Vorhandensein anderer Anlage verursacht werden.

13.2 Der Antragsteller duldet die Einwirkungen, die sich bei Erfüllung der Aufgaben aus der Straßenbaulast, der Verkehrssicherung und aus dem Straßenverkehr ergeben und nimmt hieraus entstehende Nachteile hin. Ansprüche des Antragstellers gegen Dritte bleiben unberührt.

### **14. Zustimmung der KKB GmbH als Straßenbaubehörde zu Arbeiten an der Anlage**

14.1 Der Antragsteller holt vor jeder Änderung der Anlage oder vor Unterhaltungsmaßnahmen an der Anlage die Zustimmung der KKB GmbH ein, wenn die Änderungen oder die Unterhaltungsmaßnahmen sich auf die Verkehrswege oder den Gemeingebrauch auswirken können. Die KKB GmbH stimmt zu, wenn und soweit die Sicherheit des Verkehrs nicht und die Leichtigkeit des Verkehrs nur kurzfristig und geringfügig beeinträchtigt werden und straßenbauliche oder sonstige öffentliche Belange nicht entgegenstehen.

14.2 Bei Unterhaltungsmaßnahmen bedarf es bei Gefahr im Verzuge keiner vorherigen Zustimmung; jedoch ist der Antragsteller verpflichtet, wie unter Ziffer 4.2 zu verfahren.

### **15. Folgepflicht und Folgekosten**

15.1 Der Antragsteller führt Änderungen oder Sicherungen der Anlage, die die KKB GmbH wegen einer Verlegung, Verbreiterung oder sonstigen Änderung der Straße oder wegen einer Unterhaltungsmaßnahme nach pflichtgemäßem Ermessen für erforderlich hält, nach Aufforderung durch die KKB GmbH unverzüglich durch, damit die Straßenbaumaßnahmen nicht behindert werden (Folgepflicht). Dies gilt auch, wenn die Änderung oder Sicherung der Anlage ausschließlich durch den Neubau einer anderen Straße oder durch die Änderung oder Unterhaltung einer kreuzenden Straße veranlasst wird.

15.2 Der Antragsteller trägt die Kosten dieser Änderungen oder Sicherungen der Anlage (Folgekosten). Die KKB GmbH trägt jedoch die Kosten, wenn und soweit

- a) bei einer kreuzenden Leitung durch Verlegung der Straße eine zusätzliche Kreuzung entsteht,
- b) die Änderung oder Sicherung der Anlage ausschließlich durch den Neubau einer anderen Straße veranlasst wird.

15.3 Kostenerstattungsansprüche gegen Dritte bleiben unberührt. Wertverbesserungen werden ausgeglichen.

15.4 Werden durch die Verlegung oder Verbreiterung der Straße weitere Teile der Anlage von der Straße gekreuzt, gilt die Gestattung auch für diese Teile der Anlage.

### **16. Beseitigung der Anlage nach Wegfall des Benutzungsrechts**

Nach dem Wegfall des Benutzungsrechts beseitigt der Antragsteller die Anlage und stellt den ordnungsgemäßen Zustand wieder her. Anderweitige Regelungen sind gesondert zu vereinbaren. Der Antragsteller wird insbesondere nachträglich auftretende Schäden beseitigen. Wird die Beseitigung

der Anlage nicht umgehend erledigt, später allerdings erforderlich, so kann sie auch von der KKB GmbH durchgeführt werden; der Antragsteller erstattet die Kosten.

### **17. Ersatzvornahmen**

Kommt der Antragsteller einer Verpflichtung, die sich aus dieser Gestattung ergibt, trotz vorheriger Aufforderung innerhalb einer Frist von 4 Wochen nicht nach, so ist die KKB GmbH berechtigt, das nach ihrem Ermessen Erforderliche auf Kosten des Antragstellers zu veranlassen. Wird die Sicherheit des Verkehrs gefährdet, können Aufforderung, Fristsetzung und Ankündigung unterbleiben. In diesen Fällen setzt die KKB GmbH den Antragsteller von der Ersatzvornahme unverzüglich in Kenntnis. Eine Verrechnung mit der eingereichten Sicherheit gemäß Ziffer 9.3 stimmt der Antragssteller grundsätzlich zu.

### **18. Benutzungsentgelt**

Die Benutzung der Straße durch öffentliche Versorgungsleitungen ist unentgeltlich, solange für eine derartige Straßenbenutzung bei anderen öffentlichen Straßen nach dem Konzessionsabgaberecht kein Entgelt erhoben werden darf.

### **19. Sicherung der Rechte des Antragstellers nach Einziehung der Straße**

19.1 Wird die benutzte Grundfläche ihrer Zweckbestimmung als öffentliche Straße entzogen, so muss sich der Antragsteller eine beschränkte persönliche Dienstbarkeit eintragen lassen, bevor das Eigentum an einem Dritten übertragen wird. Auf Antrag des Antragstellers wird der Straßenbaulastträger an der benutzten Grundfläche eine Vormerkung im Grundbuch bewilligen.

19.2 Die Kosten der Eintragung der Dienstbarkeit und der Vormerkung sowie die dem Straßenbaulastträger und/oder der KKB GmbH als Straßenbaubehörde dadurch entstehenden Verwaltungskosten, ferner die Kosten der katastermäßigen Aussonderung der belasteten Teilfläche des Straßengrundstücks und die Kosten der Löschung der Vormerkungen nach Wegfall des Benutzungsrechts trägt der Antragsteller.

19.3 Der Antragsteller leistet dem Straßenbaulastträger eine einmalige angemessene Entschädigung für eine Wertminderung des Grundstücks durch die Belastung mit einer Dienstbarkeit. Die Entschädigung ist mit der Eintragung der Dienstbarkeit im Grundbuch fällig.

### **20. Änderung der Gestattung**

Änderungen der Gestattung bedürfen der Schriftform. Dies gilt insbesondere für Abweichungen von der vereinbarten Lage und den vereinbarten Abmessungen der Anlage, für die Einbeziehung später hinzukommender Anlagen des Antragstellers sowie bei Beseitigung oder Stilllegung von Anlagen.

### **21. Übertragung der Rechte und Pflichten des Antragstellers**

Der Antragsteller kann die Rechte und Pflichten aus der Gestattung nur mit Zustimmung der KKB GmbH auf einen Anderen übertragen. Bei Übertragung der Rechte und Pflichten auf ein anderes Versorgungsunternehmen kann die Zustimmung aus wichtigem Grunde verweigert werden.

### **22. Gerichtsstand**

Für Streitigkeiten aus dieser Gestattung ist der Gerichtsstand Kleve.